

Pressmeddelande

Här är 2015 års säkraste och snålaste bilmodeller

Nu presenterar Folksam sin lista över vilka av 2015 års bilmodeller som är både trafiksäkra och miljömässigt hållbara. Resultatet visar bland annat att utsläppen minskat drastiskt de senaste tio åren.

– Eftersom vi engagerar oss i det som är viktigt för våra kunder vill vi informera om hur man genom valet av bil kan bidra till att spara liv och värna miljön. De bilar som köps idag kommer att rulla på våra vägar i många år. Därför är det viktigt att påverka de största inköparna av nya bilar. Genom att styra inköpen till de bilar som klarar våra högt ställda säkerhets- och miljökrav kan vi göra skillnad under lång tid, säger Anders Ydenius, trafikforskare Folksam.

Det är artonde året i rad som Folksam granskar biltillverkarnas nya bilmodeller. Hela listan över 2015 års säkra och hållbara bilar består av 72 modeller i olika versioner. Utifrån listan har Folksam valt ut de snålaste versionerna i varje storleksklass och skapat en bäst-i-klassen-lista, det vill säga de godkända modellversioner som har de lägsta utsläppen av CO₂.

2015 års snålaste bilar med alternativt bränsle som klarar Folksams krav

Storlek	Modell			CO ₂ g/km
Liten småbil	VW	Up	E-Up	0
Liten småbil	Seat	Mii	1.0 68 Bhp Cng	79
Liten småbil	Skoda	Citigo	1.0 Cng 50kw Green Tec	79
Liten småbil	VW	Up	1.0 50kw Ecofuel High Up	79
Större småbil	Volkswagen	Golf	E-Golf	0
Större småbil	Kia	Soul	EV Komfort	0
Större småbil	Audi	A3	1.4 Tfsi E-Tron Sportback	37
Mellan	Nissan	Leaf	109ps	0
Mellan	Toyota	Prius	1.8 VVT-I Plug-In-Hybrid	49
Stor	Tesla	Model S	60/85 Kwh	0
Stor	Volvo	V60	2.4 D6 AWD Plug-In Hybrid	48
Liten MPV	Opel	Zafira Tourer	1.6 CNG Turbo	129
Stor MPV	-	-	-	
SUV	Mitsubishi	Outlander	2.0 PHEV 4WD	44

2015 års snålaste bilar med fossilt bränsle som klarar Folksams krav

Storlek	Modell			CO ₂ g/km
Liten småbil	Toyota	Yaris	1.5 VVT-I Hybrid	75
Liten småbil	Ford	Fiesta	1.6TDCi 95 Econetic	87
Större småbil	Peugeot	308	1.6 BLUE HDI	82
Större småbil	Renault	Clio	1.5 DCI 90	83
Mellan	Skoda	Octavia	1.6 TDI Greenline	85
Mellan	Volvo	V40	2.0 D4 190	85
Stor	Ford	Mondeo III	1,6 TDCi 115hk Econetic M6	94
Stor	Opel	Insignia	2.0 CDTi 103kw S/S Edition	99
Stor	Volvo	S60	2.0 D4 181	99
Liten MPV	Opel	Zafira Tourer	1.6 CDTi Ecoflex 100kw S/S	109
Stor MPV	Citroën	Grand C4 Picasso	1.6 E-Hdi 115	105
Stor MPV	Citroën	Grand C4 Picasso	2.0 E-Hdi 150 Aut6	117
SUV	Volvo	XC60	2.0 D4 181	117

Här hittar du hela listan med 2015 års säkra och hållbara bilar:

www.folksam.se/sakerthallbart

Pressmeddelande

Årets skärpning av förbrukningskraven är fem procent och årets lista visar att utbudet av bränslesnåla bilar fortsätter att öka. Trots att Folksam skärpt kraven med 23 procent på tre år klarar fortfarande 13 procent av bilarna förbruknings- och säkerhetskraven.

Andelen godkända bilar som uppfyller de nya miljöbilskraven har ökat från 3,8 procent 2014 till 10,5 procent i år – där 56 procent utgörs av dieslbilar och hela 8,5 procent av laddbara plug-in hybrider eller rena elbilar.

Utvecklingen inom säkerhet och miljö har tagit stora kliv de senaste tio åren. Om man skulle använda de krav som Folksam hade 2005 skulle 75 procent av personbilarna bli godkända jämfört med 13 procent idag. Snabbast har det gått på miljösidan där 3,5 gånger så många bilar skulle ha godkänts med de krav som gällde för tio år sedan.

När det gäller säkerhet skulle 22 procent fler bilmodeller ha godkänts med de krav som gällde för tio år sedan. Bland småbilarna skulle ytterligare 58 procent av bilmodellerna ha klarat sig. Förbättringarna handlar främst om skydd mot whiplash och fotgängarskydd.

Snabb utveckling av säkerhetssystem

– Autobroms är ett av viktigaste nya säkerhetssystemen när det gäller att minska trafikskadorna. Systemet införs i allt snabbare takt och inom något år bör vi kunna sätta det som säkerhetskrav. Det är glädjande att utvecklingen går så fort framåt. För tio år sedan var andelen bilar med antisladdsystem något för låg för att sätta det som krav och nu är vi i samma läge med autobroms, säger Anders Ydenius.

Skillnaden är just nu stor mellan olika tillverkare när det gäller autobroms. Medan vissa har systemet som standard, så saknas det helt i andra modellprogram. Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Kia, Renault, Suzuki och Hyundai är några där det saknas helt.

För att ge nybilsköparna en extra morot att göra ett säkert och hållbart val ger Folksam tio procent rabatt på försäkringspremien för de bilar som klarar båda kraven.

Se film på YouTube om syftet med att granska 2015 års bilmodeller:



http://youtu.be/Ssk2_1hYMhI

För ytterligare information:

Anders Ydenius, trafikforskare Folksam, telefon 08-772 62 86, 0708-31 62 86
Lotta Örtlös, pressekreterare Folksam, telefon 0708-31 67 66

Om Folksam

Folksam är ett kundägt företag. Vi erbjuder försäkringar och pensionssparande. Nästan varannan svensk är försäkrad hos Folksam och vi är en av Sveriges största kapitalförvaltare. Visionen är att våra kunder ska känna sig trygga i en hållbar värld. Läs mer på www.folksam.se