

Mätning av yrkestrafikens hastighetsefterlevnad 2020

Amanda Axelsson, Anders Kullgren

Sammanfattning.

Yrkestrafiken utgör en stor andel av trafiken på Sveriges vägar. Därför har Folksam, för fjärde året i rad, mätt hastigheten hos yrkestrafiken på vägar runt om i Stockholm och Uppsala.

Årets mätningar visar på att i 71 procent av alla mätningar har föraren kört för fort, vilket är en ökning med tio procentenheter sedan 2019, och med 13 procentenheter sedan 2018. Även andelen grova överträdelse, det vill säga fortkörningar som är mer än tio km/h för fort, har ökat och står nu för en fjärdedel av fortkörningarna. I snitt kör yrkestrafiken 8,6 km/h för fort, vilket är en liten ökning från 2019.

I en femtedel av mätningarna på 30- och 40-vägar, sett till områden, körde fler än 90 procent av yrkesförarna för fort. Nytt i årets studie är att vissa mätningar är gjorda på vägar utanför skolor. Årets studie visar att 64 procent överträdelse kunde mätas utanför skolor och hade en överträdelsehastighet på genomsnitt 7,2km/h för fort.

I år har även antalet fortkörningar på 60-vägar stuckit iväg och är nu den hastighet flest bryter mot. Resultaten visar att 88 procent av de mätta fordonen körde för fort på 60-vägar.

Som tidigare år är det Taxibranschen som ligger högst med andelen överträdelse där 4 av 5 mätta Taxibilar har kört över hastighetsbegränsningen. Också Färdtjänst och Bud, transport och logistik är två branscher med hög andel överträdelse (76 procent vardera).

1. Bakgrund

I Sverige skulle årligen 80 liv räddas om hastighetsgränserna hölls. Fordonshastigheten ökar risken för kollision, genom att reaktionssträcka och bromssträcka minskas. Den ökar även risken för dödliga eller svåra personskador vid en trafikolycka, eftersom energin i en krock beror av de inblandande fordonens massa samt acceleration, vilken avgörs av de kolliderande fordonens ingångshastighet.

Under 2019 presenterade Trafikverket 223 dödsfall relaterade till trafikolyckor samt 6800 allvarligt skadade (Resultatrapport Trafikverket 2020). Under 2019 mättes 47 procent av fordonen på statligt vägnät hålla hastigheten och 65 procent på kommunalt vägnät. Målet var att uppnå 80 procent hastighetsefterlevnad på både statlig och kommunalt vägnät till år 2020 – och det målet är långt ifrån uppfyllt.

Yrkestrafiken utgör en stor andel av trafiken på Sveriges vägar. Därför har Folksam, för fjärde året i rad, mätt hastigheten hos yrkestrafiken på vägar runt om i Stockholm och Uppsala. Denna studie kompletterar Trafikverkets mätningar som genomförs regelbundet och som omfattar all trafik.

Folksam tidigare genomförda analyser av Yrkestrafikens hastighet har visat att andelen överträdelse bland yrkestrafiken har ökat varje år (53 procent 2017; 58 procent 2018; 61 procent 2019) (Engström 2017, Engström 2018, Axelsson 2019). Observera dock att Taxi inte var inkluderade 2017. Årets studie följer upp dessa resultat och belyser således utvecklingen i frågan. Nytt i 2020 års mätningar är

hastighetsmätningar på vägar utanför skolor. Årets rapport kommer också inkludera en djupare analys av vägar och områden där överträdelserna sker.

2. Metod

Under perioden 5 mars till 29 april 2020 mättes hastigheten på 5431 fordon (PB, LLB, LB, LBS, B) med företagsloggor på olika sorters vägar och gator i Storstockholm och Uppsala. Fordonen mättes med laserpistol (ProLaser III), samma sorts verktyg som Polisen använder vid hastighetskontroller. Mätningarna genomfördes av NTF Öst från en dold och uppställd bil, exempelvis parkerad på vägkanter, parkeringsplatser och broar. I enstaka fall skedde mätningar utanför bilen, även då dolt. Företagen identifierades via logotyper på fordonen. Inga mätningar skedde vid omkörningar.

I studien låg fokus på branscher och företag som ofta förekommer på vägarna i Storstockholm och Uppsala. Bolagen delades in i branscherna Bud, transport- och logistisk (n = 1407), Bygg- och anläggning (n = 1219), Buss (n = 839), Färdtjänst (n = 187), Livsmedel (n = 270), Taxi (n = 785), Återvinning (n = 383), Övrigt (n = 248) och Okänt (n = 93).

Notera att vissa företag verkar inom flera branscher, exempelvis inom både bygg- och anläggningstransport samt återvinningstransport (såsom MLT eller Wiklunds). I så fall presenterades alla mätningar för företaget inom en av branscherna, eftersom det inte gick att urskilja vilken typ av transport det handlade om i varje enskilt fall. Inom färdtjänst kunde bara företagen Sirius och Samtrans identifieras, och mätningar av färdtjänst med vanlig taxi kategoriserades därför bland taxiföretagen.

I årets mätningar utgjordes tre mätplatser utanför tre olika skolor i Stockholm. Totalt gjordes 173 mätningar av yrkestrafiken utanför skolorna.

2.1. Skillnaden mellan efterlevnaden 2018, 2019 och 2020 utvärderades

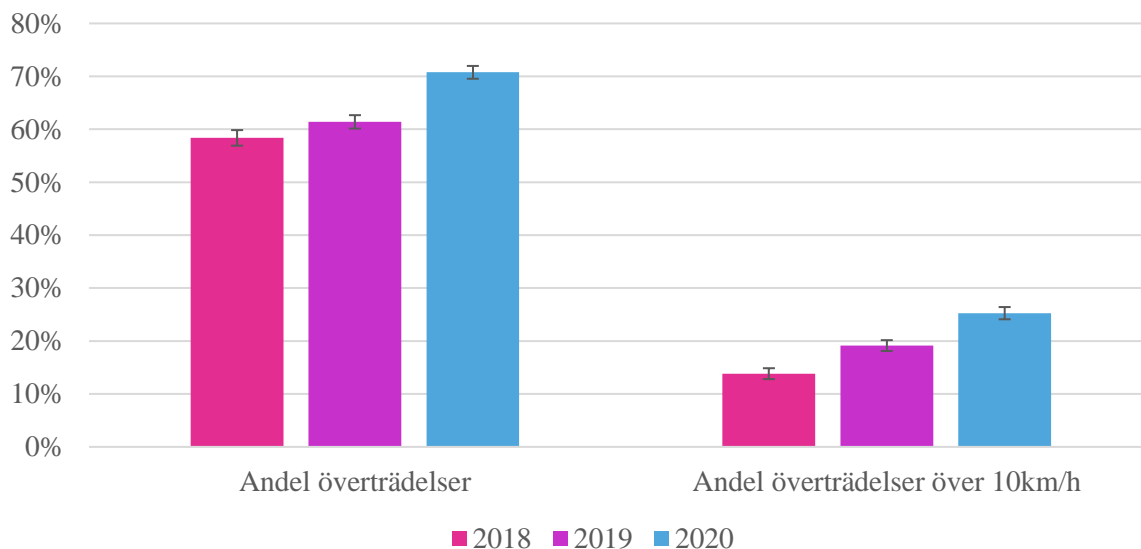
För att följa utvecklingen utvärderades årets resultat i relation till förra årets mätningar. De tre binomialfördelade grupperna, andelen överträdelser 2020, andelen överträdelser 2019 och andelen överträdelser 2018, jämfördes med ett statistiskt test. Nära antal mätningar är gjorda i Stockholm och Uppsala under liknande tidsperiod för alla tre åren och därav anses grupperna vara jämförbara och representera yrkestrafiken i regionen. Konfidensintervall (K.I.) om 95 procent användes genomgående i studien.

Mätningarna gjorda 2017 kommer inte jämföras i den här rapporten då Taxi inte inkluderades det året.

3. Resultat

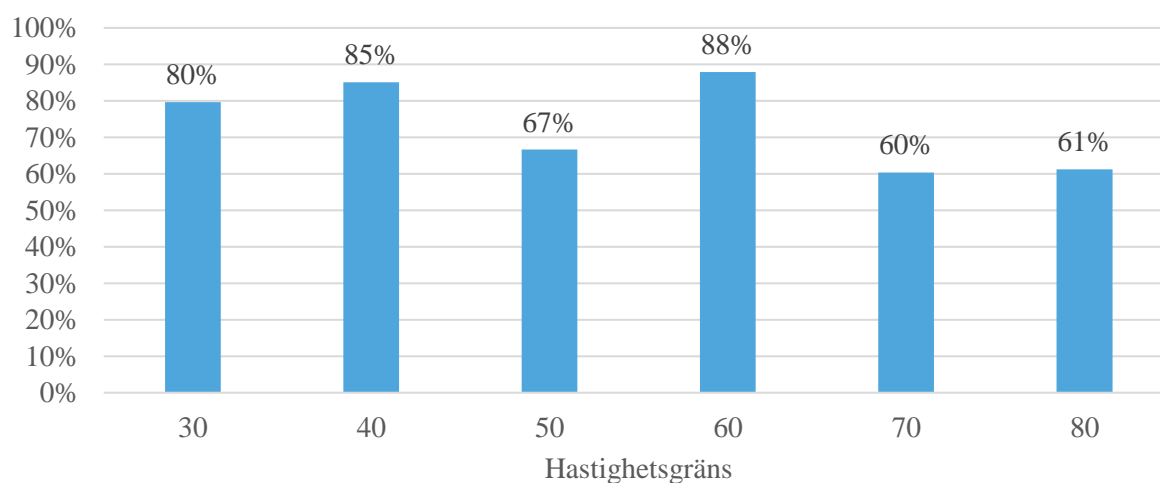
Totalt gjordes 5431 mätningar av yrkestrafiken i Stockholm och Uppsala i mars och april 2020. Totala andelen överträdelser var 71 procent (K.I.: 0,696–0,720). Vid överträdelse körde fordonen i genomsnitt 8,7km/h för fort. Av alla överträdelser var det 36 procent som körde över 10 km/h för fort, vilket representerar 25 procent (K.I.: 0,241–0,264) av alla mätningar totalt.

Årets resultat visar också en ökning av andelen överträdelser samt en ökning av grova överöverträdelser över 10km/h, Figur 1. Förra året (2019) var andelen överträdelser 61 procent (K.I.: 0,601–0,627) och grova överträdelser 19 procent (K.I.: 0,181–0,202).



Figur 1. Andelen överträdelser och grova överträdelser för 2018, 2019 och 2020.

Andelen överträdelser varierar mellan vägar med olika hastighetsgränser. Högst andel överträdelser kunde mätas på 60-vägar där 88 procent av alla mätta fordon körde för fort. Detta var följt av 40-vägar (85 procent överträdelser) och 30-vägar (80 procent överträdelser), Figur 2.



Figur 2. Andelen överträdelser per hastighetsgräns.

Bolagen (som hade minst 25 mätningar) med högst andel överträdelser i årets mätningar var Best (92 procent, n = 78), Jetpak (91 procent, n = 46), Eltel (88 procent, n = 25), Sverige Taxi (85 procent, n = 194) och Förlängda Armen (84 procent, n = 49).

De bolagen (som hade minst 25 mätningar) med lägst andel överträdelser i årets mätningar var Keolis (41 procent, n = 249), Urbaser (41 procent, n = 29), Nobina (44 procent, n = 205), Kyl & Frysexpressen (46 procent, n = 35) samt Lotus Maskin och Transport (53 procent, n = 34). Observera att både Keolis och Nobina är SL-bolag (Stockholms kollektivtrafik) och har en ISO 39001 certifiering.

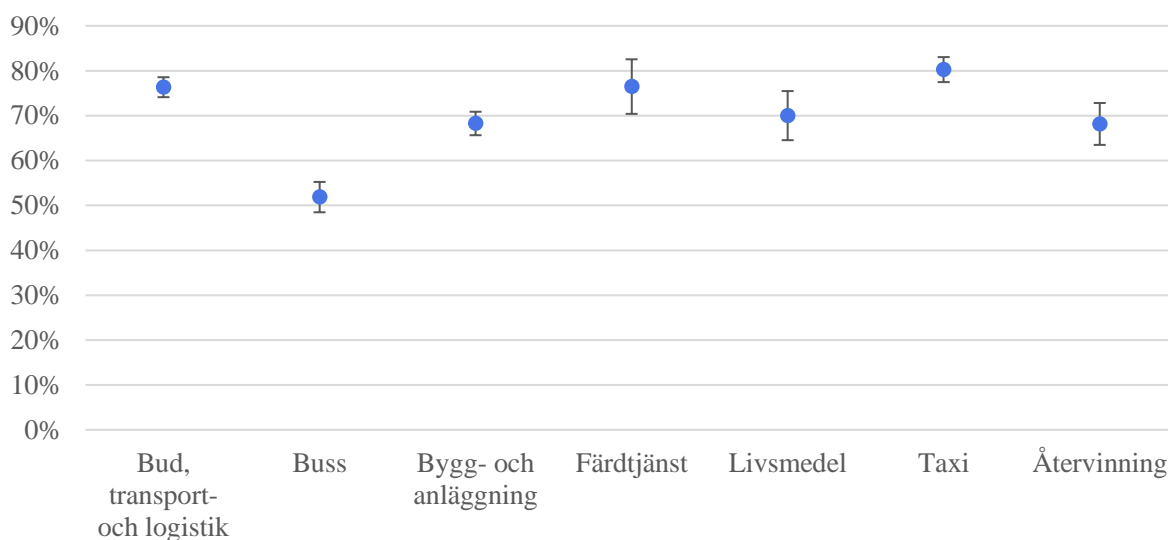
För total översikt över bolagens andel överträdelser, se Appendix.

3.1. Branscher

Totalt ingår 7 branscher i studien (exklusive Övrigt och Okänt). Branschen med högst andel överträdelser var Taxi (80 procent) följt av Färdtjänst och Bud, transport och logistik (vardera 76 procent), Figur 3. Branschen med lägst andel överträdelser var Buss (52 procent).

Branschen Bud, transport och logistik har gjort en signifikant ökning av andel överträdelser sedan förra året. Andel överträdelser i årets mätningar var 76 procent (K.I.: 0,741–0,786), en ökning sedan förra årets mätningar som var 70 procent (K.I.: 0,675–0,724). Ingen annan bransch har gjort en signifikant ökning/minskning sedan förra året.

Däremot har vissa branscher gjort en statistisk ökning med tiden. Buss har ökat andelen överträdelser sedan 2018 (42 procent, K.I.: 0,396–0,451) till 2020 (52 procent, K.I.: 0,485–0,552). Också Färdtjänst är en bransch som ökat andelen överträdelser med åren. Året 2018 hade färdtjänst 53 procent överträdelser (K.I.: 0,461–0,603) medan årets mätningar visade 76 procent överträdelser (K.I.: 0,704–0,826). För översikt över alla branschers utveckling, se Appendix.

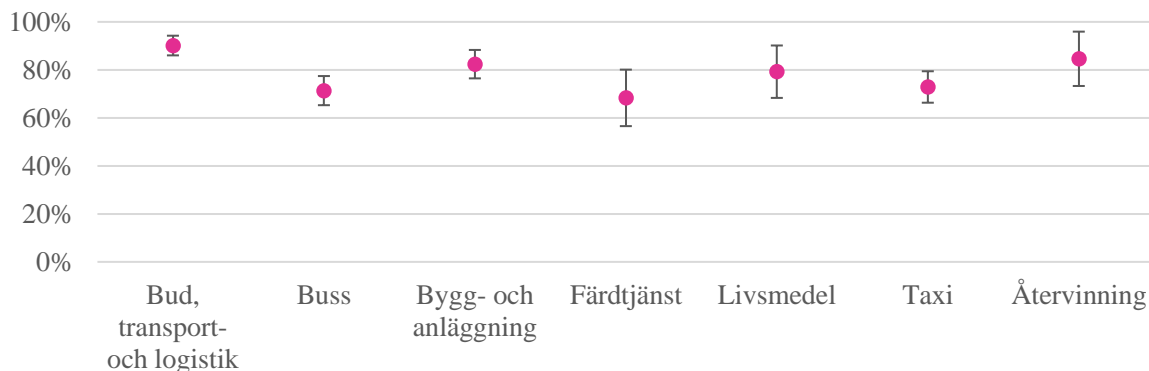


Figur 3. Andelen överträdelser per bransch (alla vägar)

3.1.1. 30-vägar

Den generella överträdelsehastigheten på 30-vägar är 7,9km/h över hastighetsbegränsningen. Detta är något lägre än 2019 då överträdelsehastigheten låg på 8,1km/h för fort.

Branschen med högst andel överträdelser på 30-vägar var bud, transport och logistik (90 procent) och återvinning (85 procent), Figur 4.



Figur 4. Andelen överträdelser med tillhörande felintervall (95%) på 30-vägar fördelade på bransch.

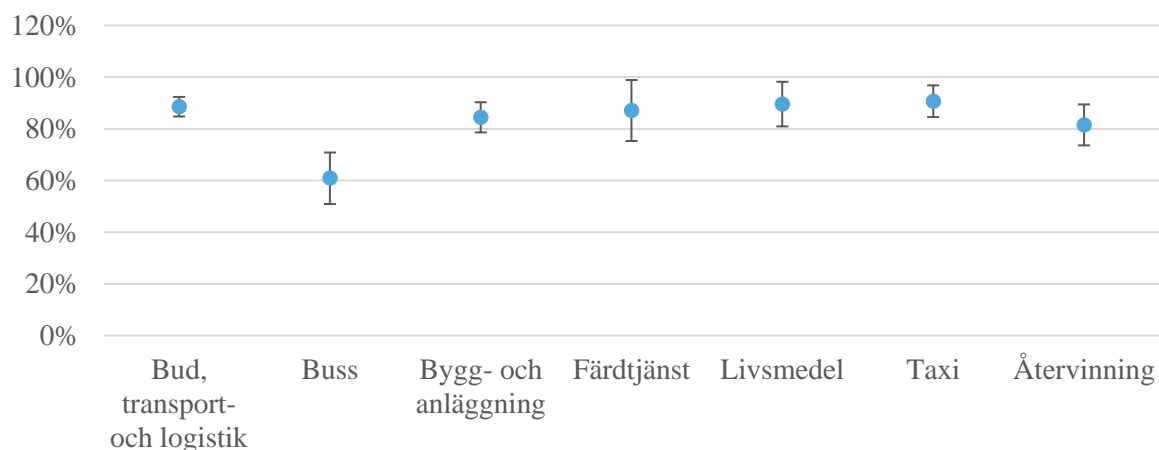
En bransch som minskat sin andel överträdelser är Taxi som förra året hade 95 procent överträdelser (K.I.: 0,897–0,997) men som i år hade 73 procent (K.I.: 0,663–0,794). Också Färdtjänst har minskat andelen överträdelser sedan förra året då deras överträdelser var 92 procent (K.I.: 0,849–0,987) men i år mättes till 68 procent (K.I.: 0,565–0,801).

Ingen bransch har en statistisk ökning av andelen överträdelser på 30-vägar, sedan förra årets mätningar. För att se skillnader från tidigare år, se Appendix.

3.1.2. 40-vägar

Den generella överträdelsehastigheten på 40-vägar är 9,8km/h för fort. Mätningarna de senaste åren har visat en ökning för varje år där medelöverträdelsehastigheten förra året var 9,5km/h och 8,4km/h 2018.

De branscher med högst andel överträdelser på 40-vägar var taxi (91 procent), livsmedel (90 procent) och bud, transport och logistik (89 procent), Figur 5.



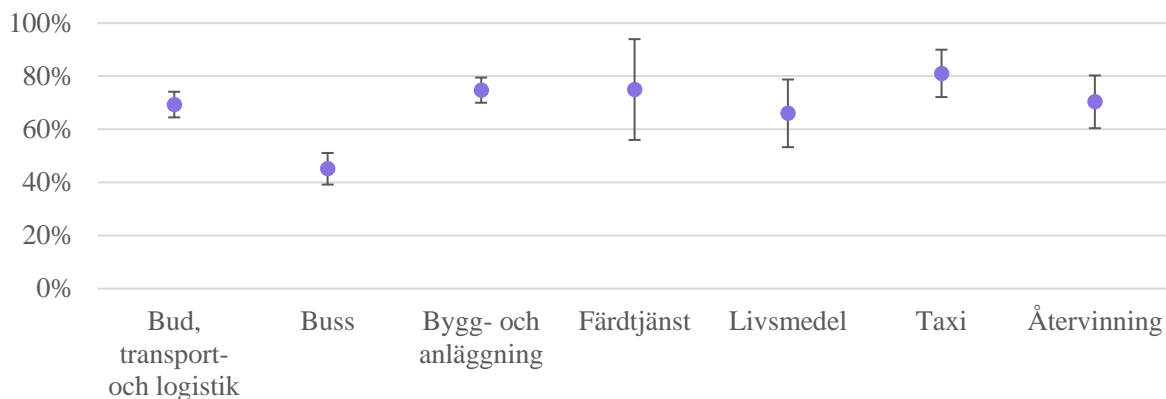
Figur 5. Andelen överträdelser med tillhörande felintervall (95%) på 40-vägar fördelade på bransch.

Ingen bransch har statistiskt minskat eller ökat sin andel överträdelser om man jämför med förra året. För att se skillnader från tidigare år, se Appendix.

3.1.3. 50-vägar

Den generella överträdelsehastigheten på 50-vägar var 8,6km/h över hastighetsgränsen. Detta är något lägre än förra årets mätningar som visade en överträdelsehastighet på 9,9km/h för fort.

Branscherna med högst andel överträdelser var Taxi (81 procent), Bygg och anläggning (75 procent) samt Färdtjänst (75 procent), Figur 6.



Figur 6. Andelen överträdelser med tillhörande felintervall (95%) på 50-vägar fördelade på bransch.

Ingen bransch har statistiskt minskat eller ökat sin andel överträdelser om man jämför med förra året. För att se skillnader från tidigare år, se Appendix.

3.2. Tunga fordon

Totalt mättes 3581 tunga fordon (B, LB, LBS) som hade 65 procent överträdelser. Lika andel överträdelser mättes i förra årets (2019) mätningar (65 procent). Högst andel överträdelser hade dem på 60-vägar (89 procent), 40-vägar (82 procent) och 30-vägar (78 procent).

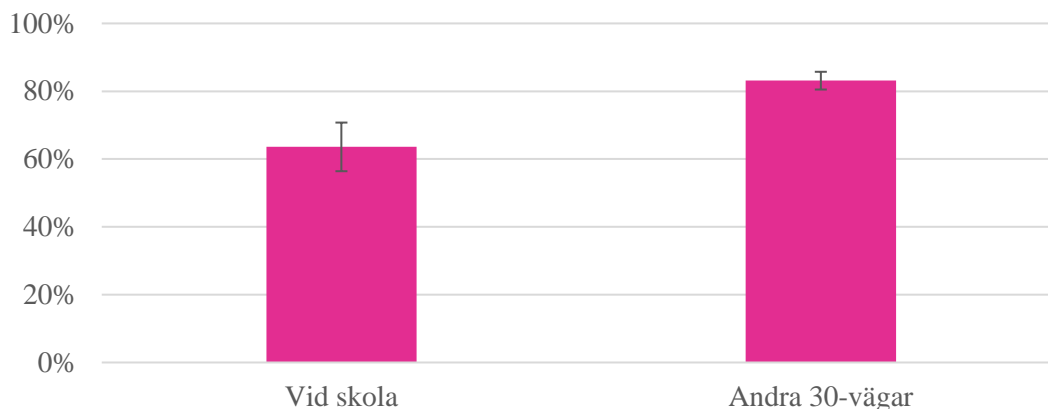
Också på dessa vägar var överträdelsehastigheten högst (60-vägar: 12,6km/h, 40-vägar: 9,2km/h, 30-vägar: 7,1km/h) men också på 50-vägar där medelöverträdelsehastigheten var 9,2km/h för fort. Generellt körde tung trafik 7,7km/h över hastighetsbegränsningen vilket är något lägre än förra årets (2019) mätningar (8,1km/h).

3.3. Utanför skolor

Totalt så körde yrkestrafiken som mättes utanför skolor ha 64 procent köra för fort. Medelöverträdelsehastigheten var 7,2km/h för fort.

Branscherna som blev mätta mer än 20 gånger och med högst andel överträdelser utanför skolorna var Bud, transport och logistik (91 procent; n = 22), Buss (78 procent, n = 27) och Taxi (59 procent, n = 87).

Jämför man överträdelserna utanför skolor (64 procent, K.I.: 0,564–0,707) med resterande 30-vägar (83 procent, K.I.: 0,805–0,857) är det färre överträdelser utanför skolorna, Figur 7.



Figur 7. Andelen överträdelser på vägar utanför skolor och andra 30-vägar

Studerar man tunga fordon som kört utanför skolorna så var 78 procent som körde över hastighetsbegränsningen. Bussarna hade en överträdelsehastighet på 9,9km/h för fort och lastbilar hade en överträdelsehastighet på 7,0km/h för fort.

Generellt var överträdelsehastigeten utanför skolorna 7,3km/h för fort.

3.4. Vägar och områden

Översikt över områden är gjord i årets analys. Data från åren 2018, 2019 och 2020 är sammanslagen och endast 30- och 40-vägar är inkluderade. För jämförelse av platser analyseras endast dem med minst 25 mätningar för att resultaten ska vara statistiskt jämförbara.

Platsen med högst andel överträdelser är Sörskogen i Huddinge på LV 259 (97 procent). Denna väg var följt av Mälärvägen i Upplands Väsby västra (94 procent) och Bergslagsvägen i Hjulsta (94 procent).

Strax under 90 procent överträdelser kunde mätas på LV 259 i Vistaberg (88 procent), Bergslagsvägen i Tensta (88 procent) och Solna (85 procent). I Solna var det framförallt högt på Storgatan (87 procent).

Platserna med lägst andel överträdelser är Eskilvägen i Handen (40 procent) samt i Södertälje (41 procent). I Södertälje var det framförallt låg andel på Nygatan (16 procent), Birkavägen (44 procent) och Rektorsvägen (45 procent).

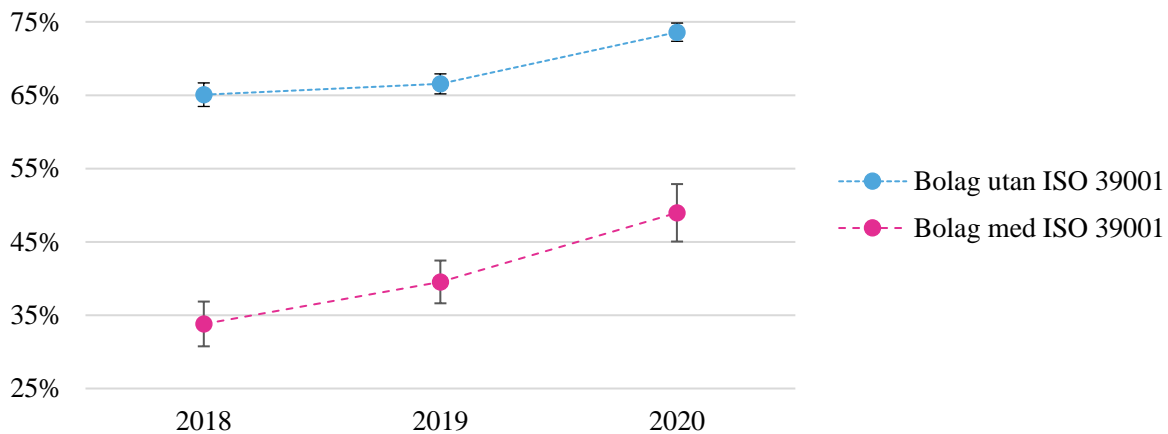
För total översikt, se Appendix.

3.5. ISO 39001

Totalt var det 8 bolag i årets mätningar som har ISO 39001 certifiering: Bylund & Kokk (n = 49), DKLBC (n = 74), Keolis (n = 249), MLT (n = 39), Nettbuss (n = 1), Nobina (n = 205), Södertälje Taxi (n = 1) samt UL-Nobina (n = 7).

Totalt hade de ISO 39001 certifierade bolagen 49 procent överträdelser. Detta går att jämföra med resterande bolag utan ISO 39001 certifiering som hade 74 procent överträdelser, Figur 8.

I jämförelse med mätningar som gjordes 2019 och 2018 har andelen överträdelser gått upp trots ISO 39001 certifiering.



Figur 8. Andelen överträdelser för bolag med och utan ISO 39001 certifiering, för åren 2018, 2019 och 2020.

Diskussion

Årets hastighetsmätningar visar en fortsatt ökning av yrkestrafikens överträdelser sedan tidigare år (2018 58 procent; 2019 61 procent, 2020 71 procent). Högst andel överträdelser mättes på vägar med hastighetsgräns 60-, 30- och 40 km/h. I snitt var överträdelsehastigheten för dessa vägar 9,3km/h för fort. Ökningen för 2020 kan ha samband med effekterna av Corona-viruset som minskat trafiken. Därmed kan möjligheten att köra för fort ha ökat, vilket många företag i så fall utnyttjat. Den minskade trafiktätheten kan vara en bidragande förklaring till ökningen men inte en ursäkt.

Från tidigare studier vet man att en ökning på 8km/h mer än dubblar risken för oskyddade trafikanter att bli svårt skadade vid en kollision med ett motorfordon (Rosén 2010, Stigson Kullgren 2010). För barn 14 år eller yngre är risken högre. Det är därför bedrägligt att så hög andel överträdelser som 64 procent kan även mätas utanför skolor. Också tung trafik som inte bara utgör mer skada vid en olycka utan också har sämre sikt än vanliga personbilar eller lätta lastbilar.

På 30-vägar överlag i årets studie var överträdelsehastigheten i snitt 7,9km/h för fort. Det innebär en dubbel ökning för risken att blir svårt skadad om du blir påkörd som oskyddad trafikant 0–59 år. För äldre, 60+, är risken redan hög vid påkörning i 30 km/h och ökar med cirka 80 procent på grund av fordonets hastighetsöverträdelse.

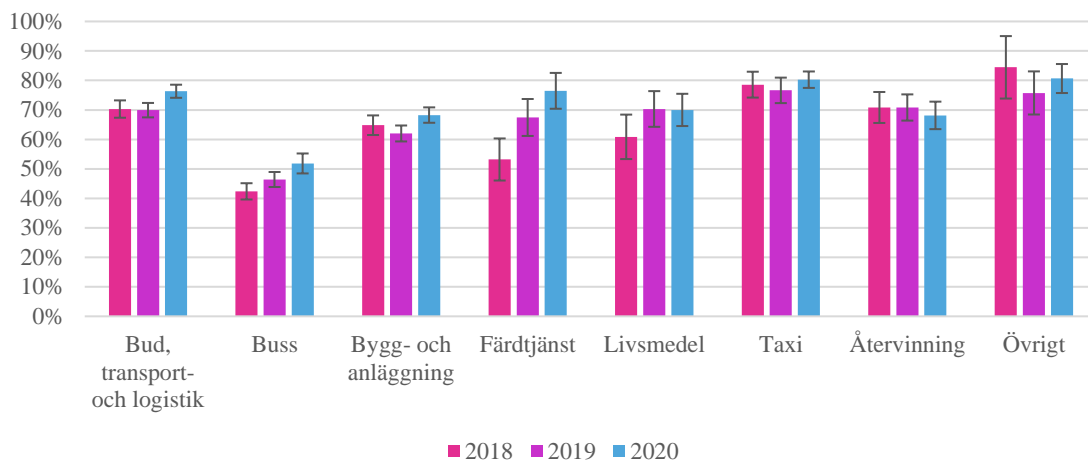
Ställ högre krav på säkra transporter

Den fortsatt ökade hastighetsöverträdelsena på gator med låga gränser tyder på att trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter inte prioriteras för många transportbolag. Det rimmar illa med FN:s mål om hållbara städer i agenda 2030. Delmål 11.2 är att transportsystemen ska tillhandahålla säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transporter för alla, med särskild hänsyn till sårbara personer såsom barn, handikappade och äldre (UNDP, 2015).

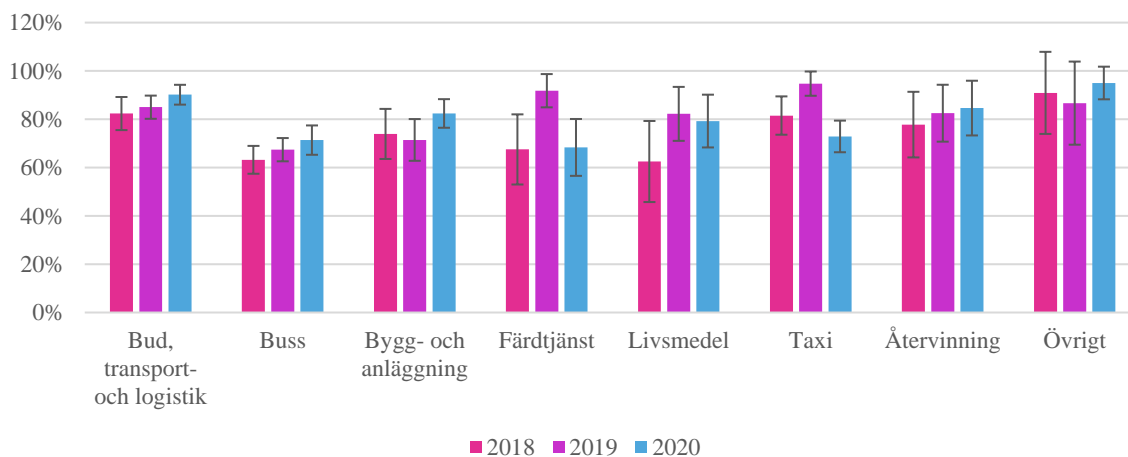
Yrkesförarna påverkas av arbetsgivarnas policys och uppföljningssystem, utöver de lagar och normer som påverkar alla förare. Företagsledningarna styr även över rutter, tidsscheman och incentivsystem och därmed har de ett stort ansvar för de individuella förarnas körning. Om transportföretagen går före och följer de lagstadgade gränserna, så finns det goda skäl att tro att privatbilister följer yrkestrafikens trafikrytm och att normer i samhället därmed ändras mot större samstämmighet med Trafikförordningen.

Appendix.

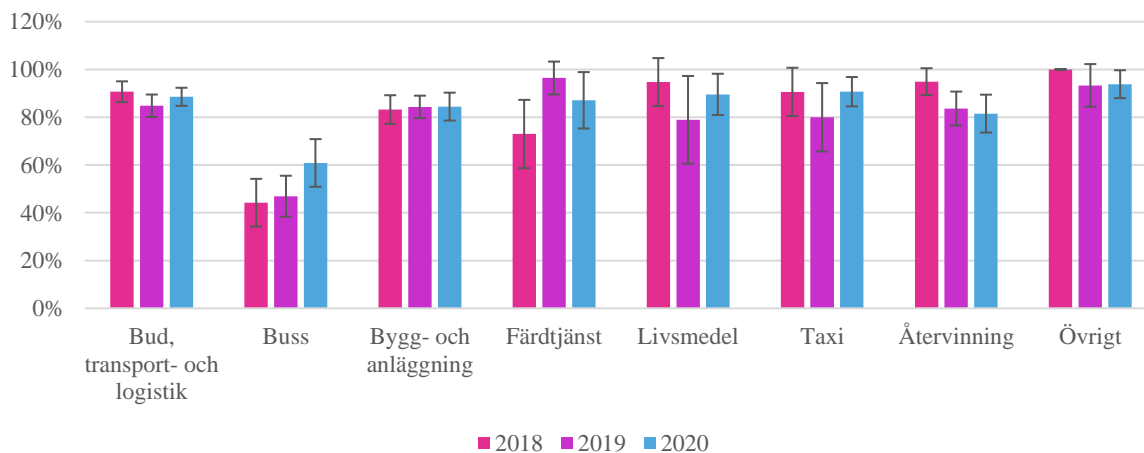
Figur A. Branschens resultat för 2018, 2019 och 2020 (alla vägar inkluderade).



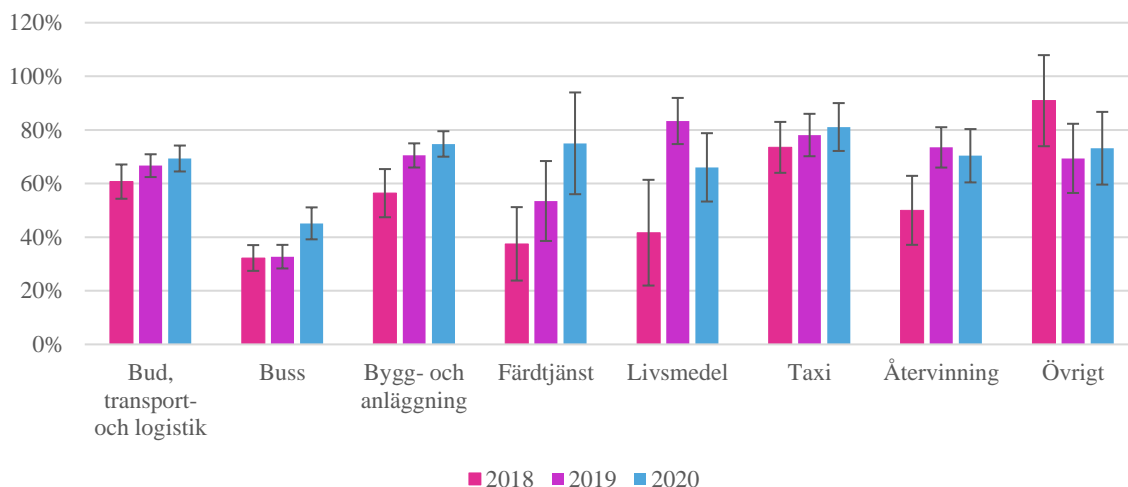
Figur B. Branschens resultat på 30-vägar för 2018, 2019 och 2020.



Figur C. Branschens resultat på 40-vägar för 2018, 2019 och 2020.



Figur D. Branschers resultat på 50-vägar för 2018, 2019 och 2020.



Tabell A. Mätplatser med tillhörande medelvärde av överträdelser på 30- och 40-vägar för åren 2018, 2019 och 2020.

Överträdelser på 30- och 40-vägar	2018	2019	2020	Medel	Totalsumma
Aspudden	60%	80%		70%	20
Hägerstensvägen		80%		80%	15
Tellusborgsvägen	60%			60%	5
Bandhagen			62%	62%	37
Harpsundsvägen			62%	62%	37
Barkarby	87%	38%	86%	70%	422
Bergslagsvägen	81%	92%		86%	185
Enköpingsvägen		83%	86%	84%	71
LV 275	91%	94%		92%	154
Norrsvägen		0%		0%	12
Ekerö	87%	79%		83%	48
Älvnäsvägen	87%	79%		83%	48
Farsta		67%		67%	18
Magelungsvägen		63%		63%	16
Ågestavägen		100%		100%	2
Handen	38%	49%	33%	40%	95
Eskilsvägen	38%	49%	33%	40%	95
Hjulsta	94%			94%	117
Bergslagsvägen	94%			94%	117
Huddinge	32%	27%	86%	48%	271
Glömstavägen			86%	86%	237
Kommunalvägen	14%	27%		20%	29
Storängsleden	80%			80%	5
Hässelby			71%	71%	7
Blomsterkungsvägen			71%	71%	7
Högdalen		68%	22%	45%	113

Harpsundsvägen		68%	22%	45%	113
Jakobsberg		17%		17%	6
Nyårsvägen		17%		17%	6
Järfälla	81%	86%		83%	439
Bergslagsvägen	92%	92%		92%	329
Järfällavägen	71%			71%	21
Norrviksvägen	46%			46%	46
Skälbyvägen		60%		60%	43
Kallhäll	77%	83%	89%	83%	324
Enköpingsvägen	77%	79%	90%	82%	286
Kallhällsleden		75%	80%	78%	14
Mejerivägen		100%		100%	1
Passadvägen		100%		100%	5
Slammertorpsvägen		83%		83%	18
Lidingö	51%	41%		46%	89
Kyrkvägen	50%			50%	2
Källängsvägen	80%	64%		72%	50
Stockholmsvägen	11%	11%		11%	37
Lunda	80%	85%	77%	81%	208
Bergslagsvägen		100%	96%	98%	121
Finspångsgatan	80%	52%	59%	64%	87
Midsommarkransen		61%		61%	57
Bäckvägen		20%		20%	5
Hjälmarsvägen		33%		33%	15
Tellusborgsvägen		78%		78%	37
Norsborg	85%	84%		85%	71
Borgvägen	85%	84%		85%	71
Skuru	79%	74%	83%	78%	154
Värmdövägen	79%	74%	83%	78%	154
Skälby			76%	76%	17
Järfällavägen			75%	75%	8
Skälbyvägen			78%	78%	9
Sollentuna	100%			100%	4
Sollentunavägen	100%			100%	4
Solna	93%	89%	73%	85%	257
Ankdammsvägen	0%			0%	2
Huvudstagatan			13%	13%	8
Storgatan	96%	89%	77%	87%	247
Spånga	14%		96%	55%	79
Bromstensvägen			96%	96%	72
Finspångsgatan	14%			14%	7
Stockholm	79%			79%	166
Bondegatan	20%			20%	5
Folkungagatan	57%			57%	53
Hornsgatan	90%			90%	59
Renstiernas gata	96%			96%	49

Stuvsta	67%	87%	9%	54%	96
Häradsvägen	60%		9%	35%	16
Ågestavägen	70%	87%		79%	80
Sundbyberg			87%	87%	23
Järnvägsgatan			87%	87%	23
Södermalm		83%	72%	78%	280
Folkungagatan		65%	72%	69%	86
Hornsgatan		87%		87%	194
Södertälje	46%	36%		41%	114
Aspegrensvägen		71%		71%	7
Birkavägen		44%		44%	16
Erik Dahlbergs väg	68%			68%	28
Nygatan	16%			16%	19
Rektorsvägen	45%			45%	22
Saltsjögatan		18%		18%	22
Särskogen (Huddinge)			97%	97%	30
LV 259			97%	97%	30
Tensta	80%		97%	88%	251
Bergslagsvägen	80%		97%	88%	251
Täby	48%	96%	96%	80%	189
Attundavägen	48%		50%	49%	25
Marknadsvägen			100%	100%	26
Stora Marknadsvägen		96%		96%	138
Ulriksdal			64%	64%	36
Bagartorpsringen			64%	64%	36
Upplands Väsby			92%	92%	13
Mossvägen			92%	92%	13
Upplands Väsby Västra		95%	92%	94%	144
Mälarvägen		95%	92%	94%	144
Uppsala	48%	79%	95%	74%	188
Dag Hammarskölds väg	0%			0%	1
Fyrislundsgatan	80%			80%	10
Gamla Uppsalagatan		100%		100%	3
Luthagsesplanaden		94%		94%	17
Råbyvägen	20%			20%	10
Vattholmavägen		42%		42%	19
Österleden		100%	95%	97%	128
Veddesta			33%	33%	3
Byleden			33%	33%	3
Viksjö	50%	41%		45%	67
Elektronikhöjden	50%	38%		44%	61
Järfällavägen		67%		67%	6
Vistaberg			88%	88%	26
LV 259			88%	88%	26
Vällingby	100%			100%	1
Avestagatan	100%			100%	1

Zinkensdamm			71%	71%	246
Hornsgatan			86%	86%	117
Ringvägen			57%	57%	129
Årsta	78%		79%	78%	71
Johanneshovsvägen			85%	85%	53
Svärdlångsvägen	78%			78%	9
Årstavägen			44%	44%	9
Älvsjö			50%	50%	8
LV 271			50%	50%	8
					4805

Tabell B. Alla bolag 2020 som blev mätta minst 25 gånger, rangordnade efter andelen överträdelser.

Bolag	Överträdelser	Antal
Best	92%	78
Jetpak	91%	46
Eltel	88%	25
Sverigetaxi	85%	194
Förlängda Armen	84%	49
Kungsbud	83%	36
Sodexo	83%	36
Veolia	83%	36
Flygbussarna	83%	30
Turebergs	83%	82
Taxi Kurir	82%	141
Budkompaniet	81%	27
Utländsk	80%	65
Samtrans	80%	133
Schenker	80%	137
Bring	79%	77
Postnord	77%	100
Taxi Stockholm	77%	416
Märsta Förenade	76%	89
Mathem	76%	38
Carrier	76%	42
Bylund & Kokk	76%	49
Ragn-Sells	75%	84
Haninge Åkeri	75%	68
BST Berges Schakt & Transport	74%	50
DHL	73%	77

MLT	72%	39
Suez	71%	59
SRV	71%	45
Foria	70%	84
Sirius	69%	54
Skanska	68%	44
Wiklunds	67%	98
LEJA	67%	66
Bäckströms	62%	42
Swerock	62%	39
Dagab	61%	44
Widrikssons	61%	41
DSV	61%	38
Sortera Group	60%	53
Arriva (SL)	60%	267
Lillebil	60%	57
ABT	58%	57
Bellmans Åkeri & Entreprenad	58%	90
Thomas Betong	58%	26
Betongindustri	56%	43
Stockholms Åkeri	56%	45
DKLBC	55%	74
Stena	55%	55
Arla	54%	39
Lotus Maskin och Transport	53%	34
Kyl & Frysexpressen	46%	35
Nobina (SL)	44%	205
Urbaser	41%	29
Keolis (SL)	41%	249